

Arrêt de projet

Conseil métropolitain – 10 juillet 2018

SCOT

Orléans Val de Loire

Schéma de COhérence Territoriale

Qu'est-ce que le ?



Une concrétisation du **projet métropolitain**, feuille de route validée par tous



L'engagement du développement de la métropole pour les **20 prochaines années**



Un projet **ambitieux** mais **réaliste** et **durable**, valorisant l'innovation



Quatre années d'études mais aussi **d'échanges**, de **partage** et de **concertation**

Quels sont les enjeux du **SCOT** ?

Orléans Métropole
Schéma de Cohérence Territoriale

Un *regard prospectif* sur des modes de vie



Un projet pour la *métropole de demain*

proximité

DYNAMISER LES CENTRE-BOURGS ET CENTRE-VILLE

mobilités

ANTICIPER L'ÉVOLUTION DES MODES DE DÉPLACEMENT

attractivité

RECHERCHER L'ÉQUILIBRE ENTRE GRANDS ÉQUIPEMENTS ET VIE QUOTIDIENNE

paysages

RÉVÉLER LE CAPITAL NATURE ET VALORISER LES IDENTITÉS

environnement

FAIRE DE LA MÉTROPOLE UN TERRITOIRE RÉSOLUMENT DURABLE

marqueur

JOUER LA CARTE DE L'INNOVATION



RÉVÉLER LE
CAPITAL NATURE
ET VALORISER
LES IDENTITÉS

paysages

COMPOSER LE PARC DES LISIÈRES

- 6 identités : territoires de projet
- Littorural: valorisation des interfaces
- Maillage en réseau des espaces de nature

PROMOUVOIR LE PATRIMOINE NATUREL

- Préservation et co-valorisation par les projets
- Création de franges multifonctionnelles
- Adaptation aux défis climatiques

DIVERSIFIER LES PAYSAGES URBAINS

- Identité ligérienne développée
- Renouveau des faubourgs
- Unité et caractère des centre-bourgs

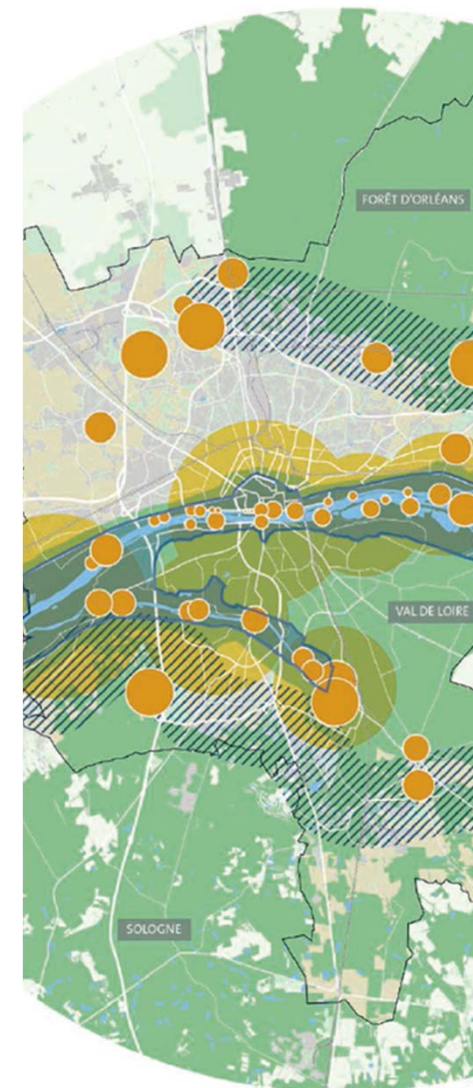
AMVAP
ZPAUP

Charte
agricole,
ZAP

Plan d'action
biodiversité,
IBC

Éco
ZAC

UNESCO





ANTICIPER
L'ÉVOLUTION
DES MODES DE
DÉPLACEMENT
mobilités

► Projets d'infrastructures
de transport collectif public

PENSER MULTIMODAL

- Mobilité facilitée pour les modes actifs
- Attractivité des Transports Collectifs
- Optimisation des infrastructures

**CONFORTER LA POSITION DE CARREFOUR
ENTRE RÉSEAUX NATIONAUX, RÉGIONAUX
ET LOCAUX**

- Lien au Grand Paris et aéroports
- Offre de transport vs infrastructures
- Intermodalité

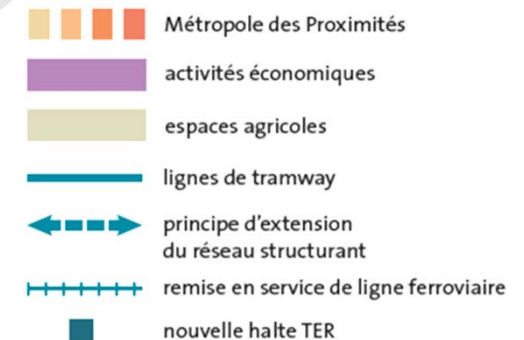
PDU

Lien
SRADDET

Passerelles
piéton vélo

Centrale
de
mobilité

Services
innovants



Source : Transitec, AUAO - 2018



RECHERCHER
L'ÉQUILIBRE
ENTRE GRANDS
ÉQUIPEMENTS ET
VIE QUOTIDIENNE

attractivité

ORGANISER L'ÉCOSYSTÈME ÉCONOMIQUE

- Pôles économiques métropolitains
- Secteur stratégique
- Filières d'excellence
- Parcs agricoles / filière végétale

S'APPUYER SUR LE CARDO NOV'O ET LE DÉCUMANUS VAL DE LOIRE

- Fonctions métropolitaines
- Valeur touristique et paysagère

METTRE EN SCÈNE LES TRAVERSÉES MÉTROPOLITAINES

- Entrées de ville : communales et métropolitaines
- Secteurs de projet

Interives

AgreenTech

COMET'

LAB'O

*Parc de
Loire*

RLPM

► Polarités structurantes
Cardo Nov'O





FAIRE DE LA MÉTROPOLE UN TERRITOIRE DURABLE

environnement

VALORISER LES RESSOURCES VITALES DU TERRITOIRE

- Une ingénierie de la résilience
- Des projets à hydraulique positive
- Une démarche ERC
- Une efficacité énergétique systématique

OPTIMISER LA CONSOMMATION D'ESPACE

- Travail sur le diffus
- Formes urbaines
- Rapprocher habitat et services
- Renouvellement urbain

PCAET

Les Chaises

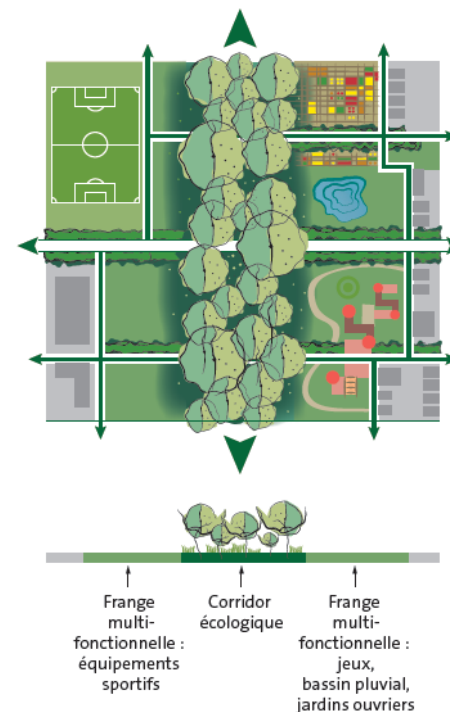
NPNRU

Argonne

Val
Ouest

PLUM

► Définition de la frange
multifonctionnelle



Source : AUAO - 2018



JOUER LA
CARTE DE
L'INNOVATION

marqueur

Franges
multifonctionnelles

Smart city

Parc des
lisières

Littorural

Cardo
Nov'O

Décumanus
Val de Loire

Métropole
des
proximités

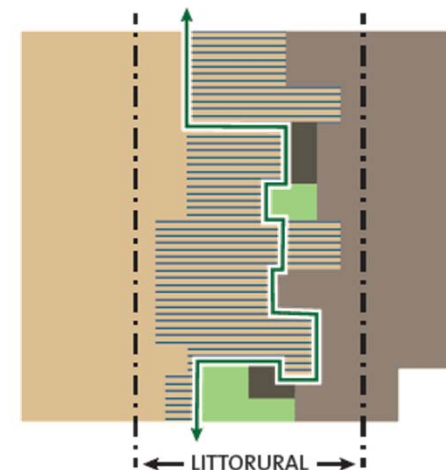
Hydraulique
positive

Mosaïculture

Parc
d'activité
agricole

Démarche
ERC

► Schéma de principe
du « littorural »



- espace agricole
- espace urbain
- mosaïculture
- équipements et espaces de loisirs
- espace naturels
- littorural
- liaisons douces de type «chemin de campagne»

Les prochaines étapes

10 juillet 2018

Arrêt de projet
en conseil
métropolitain



Mi juillet-mi
octobre

Avis des
communes et
des « PPA »

Novembre

**Enquête
publique**



Printemps 2019

Approbation